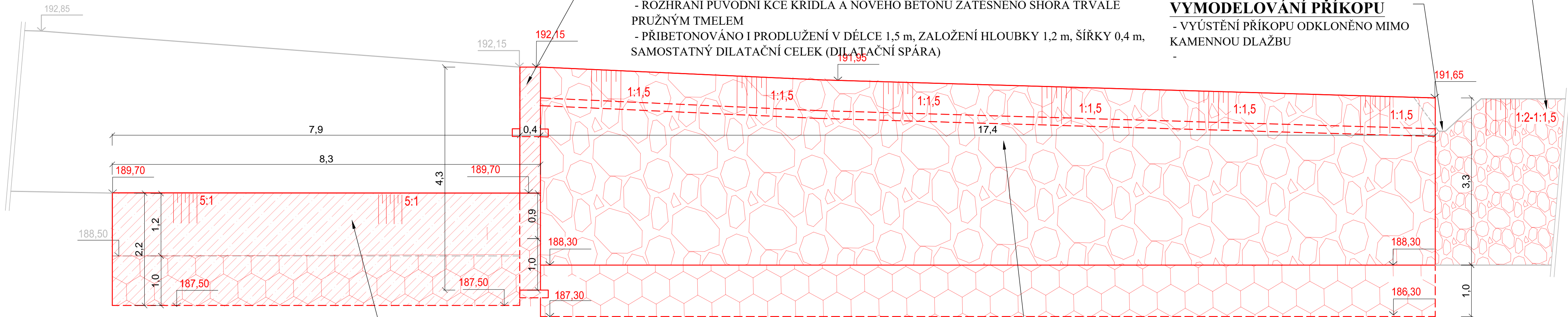


# ROZVINUTÝ POHLED NA OPEVNĚNÍ

## M 1:50



## BETONOVÝ PÁS

- BETONOVÝ PŘEDSAZENÝ PÁS ŠÍŘKY 0,7 m, VÝŠKY 2,2 m, SKLON NÁVODNÍHO LÍCE PÁSU 5:1
- PROVEDEN NA KONSTANTNÍ VÝŠKU 189,70 m n.m.
  - POVRCH PÁSU VE SKLONU 2% SMĚREM OD STÁV. STĚNY
  - PODBETONOVAT I STÁVAJÍCÍ ZEĎ (VÝZTUŽ KARI SÍTĚ + OCELOVÉ PRUTY, VÝZTUŽ V PODBETONOVÁNÍ NEPRATAHOVAT DO PÁSU-OMEZENÍ PŘITĚŽOVÁNÍ)
  - V PŘÍPADĚ NÁLEZU DŘEVĚNÝCH PILOT NEBUDOU ODSTRAŇOVÁNY
  - PÁS NEBUDE SPOJOVÁN SE ZDÍ, BUDE TO DILATAČNÍ CELEK, SHORA STYK PÁSU A ZDI ZATĚSNIT TMELEM
  - PŘED BETONÁŽÍ TLAKOVĚ OČISTIT PŮVODNÍ KCI TLAKEM DO 300 BAR
  - PŘED PASEM KAMENNÁ ROVNANINA, KAMENY NAD 1000 kg, VÝŠKY MIN. 1,0 m. NA VZDÁL. CCA 3,0 m, NA ŠTĚT, PROSYPÁNY SUCHOU SMĚSÍ

## PŘIBETONÁVKA KŘÍDLA

- BUDE REALIZOVÁNO PŘIBETONOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KŘÍDLA V TL. 0,4 m
- VÝŠKA KONSTRUKCE CCA 4,3 m
- DO PŮVODNÍ KCE NAVRTAT OCELOVÉ KOTVY, KŘÍDLO VYZTUŽIT KARI SÍTÍ, 8x100x100 mm
- PŘED BETONÁŽÍ TLAKOVĚ OČISTIT PŮVODNÍ KCI A NANÉST ADHEZNÍ MŮSTEK
- ROZHRAŇÍ PŮVODNÍ KCE KŘÍDLA A NOVÉHO BETONU ZATĚSNĚNO SHORA TRVALE PRUŽNÝM TMELEM
- PŘIBETONOVÁNO I PRODLUŽENÍ V DÉLCE 1,5 m, ZALOŽENÍ HLOUBKY 1,2 m, ŠÍŘKY 0,4 m, SAMOSTATNÝ DILATAČNÍ CELEK (DILATAČNÍ SPÁRA)

## DOPLNĚNÍ KAMENNÉHO ZÁHOZU

- DOJDE K DOPLNĚNÍ KAMENNÉHO ZÁHOZU V DÉLCE CCA  
8,0 m, HMOTNOST KAMENŮ 200-500 kg








# VYMODELOVÁNÍ PŘÍKOPU

- VYÚSTĚNÍ PŘÍKOPU ODKLONĚNO MIMO  
KAMENNOU DLAŽBU

## KAMENNÁ ROVNANINA


- HMOTNOST KAMENE 200-500 kg, TL. 0,5 m, S PROSYPÁNÍM SUCHOU BETONOVOU SMĚSÍ, VE SKLONU 1:1,5
- POD ROVNANINOU FILTRAČNÍ PODSYP TL. 0,2 m, FRAKCE 0/32
- POD FILRAČNÍM PODSYPEM PODKLADNÍ BETON TL. 0,2 m
- TATO ROVNANINA BUDE OPŘENA O KAMENY HMOTNOSTI NAD 1000 kg:
  - 4 KAMENY BUDOU POLOŽENY VODOROVNĚ VE DNĚ, BEZ PODSYPU
  - 2 KAMENY BUDOU NA ŠIKMÉ ČÁSTI S PODSYPEM, FRAKCE 63/125
- SHORA BUDE OPEVNĚNÍ UKONČENO ŽELEZOBETONOVÝM PRAHEM ŠÍŘKY 0,3 m, VÝŠKY 0,6 m, NA PODKLADNÍM BETONU TL. 0,15 m
- BUDE ODSTRANĚNA STÁVAJÍCÍ NEVYHOVUJÍCÍ BETONOVÁ ZEĎ (VČ. GABIONOVÉHO OBKLADU) - V KOMPLETU, JE CELÁ VE STŘETU S NOVÝM OPEVNĚNÍM A JEHO VRSTVAMI
- V PŘÍPADĚ KOLIZE S PŮVODNÍMI ŠTĚTOVÝMI STĚNAMI, BUDOU ODŘEZÁNY

LEGENDA:

- |   |  |
|---|--|
|    | PŮVODNÍ ŠTAV   |
|  | NAVRHOVÝ ŠTAV  |
|  | HRANICE KN   |
| 1609/8  | PARCELNÍ ČÍSLO   |
|  | ŽELEZOBETON, C30/37  |
|  | KAMENY NA ŠTĚT, VÝŠKA min.1,0 m, NAD 1000 KG, PROSYPÁNO SUCHOU BETONOVOU SMĚSÍ                     |
|  | DOPLNĚNÍ KAMENNÉHO ZÁHOZU, HMOTNOSTI 200-500 kg  |
|  | ROVNANINA, HMOTNOSTI KAMENŮ 200-500 kg, TL. 0,5 m, SKLON 1:1,5 S PROSYPÁNÍM SUCHOU BETONOVOU SMĚSÍ |

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

<b>KAT. ÚZEMÍ:</b>	BRNO - PŘÍZŘENICE	 <p>Kpt. Nálepký 2332, Pardubice, 530 02 Projektová a investiční činnost</p>
<b>OKRES:</b>	BRNO - MĚSTO	
<b>KRAJ:</b>	JIHOMORAVSKÝ	
<b>INVESTOR:</b>	POVODÍ MORAVY, s.p.	
<b>AKCE:</b>	<p><i>"Svratka, Jez Přízřenice, ř. km. 35,145 - 35,281, oprava opevnění v podjezdi, odstranění násosů, k.ú. Přízřenice"</i></p>	<b>PROJEKTANT:</b> ING. ŠVÁB <b>VED.PROJEKTANT:</b> ING. ŠIROKÝ <b>STUPEŇ PD:</b> DPS <b>MĚŘÍTKO:</b> 1:50 <b>DATUM:</b> 01/2025
<b>OBSAH:</b>	<p>ROZVINUTÝ POHLED NA OPEVNĚNÍ</p>	<b>PŘÍLOHA Č.:</b> D.6